

**Navigazione Attestati L. 264 art. 5**

1. E' consentito l'uso commerciale delle unità da diporto?
  - sì, nei casi di locazione, noleggio, e negli altri casi stabiliti dalla legge;
  - no;
  - sì, solo alle unità da diporto superiori a 10 metri nei casi di locazione, noleggio, insegnamento professionale della navigazione da diporto, e se utilizzata dai centri di immersione e di addestramento subacqueo come unità appoggio per i praticanti immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo.

---
2. Quando deve essere fatta una visita occasionale?
  - quando l'imbarcazione viene fermata per un controllo dalla Capitaneria di porto
  - quando l'imbarcazione viene messa in mare dopo essere stata a secco per tre anni
  - quando a seguito di danni o per mutamenti apportati allo scafo o al motore sono mutate le condizioni di navigabilità o di sicurezza dell'imbarcazione

---
3. Qualora il proprietario di un'imbarcazione da diporto iscritta in uno dei registri pubblici di uno Stato membro dell'Unione Europea chieda l'iscrizione nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale delle Unità da diporto) è sufficiente presentare in luogo del titolo di proprietà, il certificato di cancellazione dal registro comunitario?
  - sì, ma solo per imbarcazioni dotate di omologazione C.E. e se dal certificato di cancellazione dal registro di provenienza risultano le generalità del proprietario stesso e gli elementi di individuazione dell'unità;
  - no;
  - sì, per tutte le imbarcazioni e solo se dal certificato di cancellazione dal registro di provenienza risultano le generalità del proprietario stesso e gli elementi di individuazione dell'unità;

---
4. Le unità da diporto utilizzate a titolo di locazione finanziaria con facoltà di acquisto possono essere iscritte a nome del locatore con specifica annotazione nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale delle Unità da diporto) e sulla licenza di navigazione del nominativo dell'utilizzatore e della data di scadenza del relativo contratto?
  - sì;
  - sì, ma solo per contratti di locazione di durata inferiore a cinque anni;
  - no deve provvedersi alla trascrizione della nomina di armatore da parte del locatore a favore del conduttore.

---
5. E' consentita l'iscrizione provvisoria delle unità da diporto?
  - no;
  - sì, ma solo ove si tratti di prima immissione in servizio;
  - sì, ma solo alle navi da diporto ove si tratti di prima immissione in servizio.

---
6. Cosa occorre presentare per effettuare la trascrizione di un passaggio di proprietà di un natante da diporto?
  - gli stessi documenti che si presentano per la trascrizione del passaggio di proprietà di una imbarcazione o nave da diporto
  - non è prevista alcuna trascrizione
  - è sufficiente una autocertificazione

---
7. I natanti da diporto hanno l'obbligo di effettuare le visite periodiche di sicurezza?
  - sì
  - no
  - soltanto quelli con apparato motore di potenza superiore a 40,8 Cv (30 Kw)

---
8. Il numero minimo dei componenti dell'equipaggio delle unità da diporto è stabilito:
  - dall'Autorità Marittima con ordinanza;
  - dal comandante o dal conduttore in funzione della navigazione da intraprendere ed in relazione alle condizioni meteomarine previste e alla distanza da porti sicuri;
  - dal certificato di sicurezza.

---
9. Quali documenti sono necessari per la prima immatricolazione di una unità da diporto nuova dotata di marcatura CE?
  - domanda in bollo, titolo di proprietà, copia della attestazione CE del tipo, dichiarazione di potenza del motore, bolli e versamenti;
  - domanda in bollo, titolo di proprietà, dichiarazione di conformità CE unitamente a copia dell'attestazione CE del tipo, ove prevista, dichiarazione di potenza del motore, bolli e versamenti;
  - domanda in bollo, titolo di proprietà, dichiarazione di stazza provvisoria rilasciata da un organismo autorizzato, dichiarazione di potenza del motore, bolli e versamenti.

---
10. Dare la definizione di stazza lorda di una nave
  - la stazza lorda di una nave equivale al suo peso
  - la stazza lorda corrisponde alle tonnellate di portata della nave
  - la stazza lorda è la capacità in tonnellate di stazza degli spazi chiusi della nave

---
11. Una imbarcazione da diporto può essere trasferita o venduta all'estero?
  - sì, previo nulla osta alla dismissione di bandiera rilasciato da parte dell'UCON;
  - sì, ma solo negli Stati della Unione Europea;
  - no.

---
12. Può una imbarcazione da diporto recarsi all'estero?
  - sì, se in possesso di specifica autorizzazione

- si, se abilitata alla navigazione da intraprendere
  - no, mai
- 

13. Le navi da diporto possono essere abilitate alla navigazione con licenza provvisoria?
- si, nel caso in cui il procedimento di iscrizione non sia ancora concluso per un periodo non superiore a tre mesi;
  - no;
  - si, nel caso in cui il procedimento di iscrizione non sia ancora concluso per un periodo non superiore a sei mesi;
- 
14. In caso di vendita di un'unità da diporto posseduta da un cittadino coniugato con un regime di separazione di beni è necessario che l'atto sia sottoscritto anche dal coniuge non proprietario?
- No
  - si
  - anche se necessario, la legge permette una deroga
- 
15. Per il contratto di locazione delle imbarcazioni e delle navi da diporto è obbligatoria la forma scritta ?
- no, il contratto è a forma libera;
  - si;
  - si ma solo nel caso si intende navigare in acque territoriali di Stati non appartenenti all'Unione Europea.
- 
16. Cosa si intende con visita iniziale della nave da diporto?
- la visita effettuata prima che la nave entri in esercizio
  - la visita effettuata al momento dell'impostazione della chiglia
  - la visita al momento del varo
- 
17. La navigazione temporanea è consentita:
- alle sole navi da diporto;
  - alle sole imbarcazioni da diporto;
  - sia alle imbarcazioni da diporto, sia alle navi da diporto.
- 
18. Le imbarcazioni munite di licenza a suo tempo rilasciata dagli uffici del U.M.C. possono navigare in acque marittime?
- Si
  - si, con apposito permesso dell' autorità marittima
  - no, mai
- 
19. A quale fascia di unità si applica la marcatura "CE"?
- a qualsiasi unità
  - solo a quelle aventi una lunghezza compresa tra mt 2,50 e mt 24
  - solo a quelle aventi una lunghezza superiore a mt 24
- 
20. Ai fine del codice sulla nautica da diporto, quale è denominata "nave da diporto"?
- ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto;
  - le costruzioni a motore destinate alla navigazione da diporto capaci di alloggiare almeno 12 persone;
  - ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri.
- 
21. Per l'esecuzione della pubblicità navale "per successione" di una imbarcazione da diporto, occorre:
- la doppia nota di trascrizione corredata dai documenti previsti dall'art. 254 cod. nav.
  - la doppia nota di trascrizione corredata dalla dichiarazione di successione rilasciata dal competente ufficio del Registro, solo nel caso di unità da diporto aventi stazza lorda inferiore alle 10 tonnellate
  - la doppia nota di trascrizione, corredata da uno degli atti indicati nell'articolo 2648 del Codice Civile
- 
22. Per quanti giorni la ricevuta dell'avvenuta presentazione dei documenti per la pubblicità, rilasciata dallo STED, sostituisce la licenza di navigazione?
- trenta giorni;
  - dieci giorni;
  - venti giorni.
- 
23. Di quali dotazioni di sicurezza debbono essere munite le unità che effettuano la navigazione temporanea?
- delle dotazioni di sicurezza necessarie per il tipo di navigazione effettuata e per garantire la sicurezza delle persone presenti a bordo;
  - delle dotazioni di sicurezza necessarie per la navigazione entro 12 miglia dalla costa;
  - delle dotazioni di sicurezza prescritte dal Registro Italiano Navale.
- 
24. La patente nautica è soggetta al bollo annuale?
- non è necessario alcun bollo annuale
  - è obbligatorio il bollo annuale
  - è obbligatorio quando in uso
- 
25. Ha l'obbligo di patente nautica il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore diesel di potenza inferiore a 30 kw e cilindrata inferiore a 2000 cc?
- si;
  - no, purchè abbia compiuto 18 anni;

si, se minorene.

---

26. A quali uffici bisogna rivolgersi per il conseguimento della patente nautica per imbarcazioni a vela con o senza motore ausiliario per la navigazione in acque marittime entro 12 miglia dalla costa e in quelle interne?

alle Capitanerie di porto, agli Uffici Locali Marittimi, agli Uffici periferici U.M.C. (ex uffici provinciali M.C.T.C.)

alle Capitanerie di porto, agli Uffici circondariali Marittimi, agli uffici periferici U.M.C. (ex M.C.T.C.)

alle Capitanerie di porto, alle Delegazioni di spiaggia, agli uffici periferici U.M.C. (ex M.C.T.C.)

---

27. A chi va inoltrata la domanda per il conseguimento della patente nautica?

alla Prefettura o al Capo del Dipartimento Marittimo

agli uffici provinciali del U.M.C. (ex M.C.T.C.), alle Capitanerie di porto o agli uffici circondariali marittimi

al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

---

28. Le unità da diporto per essere immesse in commercio quale peculiarità debbono possedere?

marcatura "CE" rilasciata dallo Stato di bandiera

omologazione RINA

marcatura "CE" apposta da un organismo autorizzato di uno Stato membro dell'Unione europea.

---

29. Una imbarcazione da diporto a suo tempo immatricolata presso un ufficio del U.M.C. (ex M.C.T.C.) ha la sigla composta da:

sigla provincia+lettera N+numero di iscrizione

lettera N+numero di iscrizione+sigla provincia

lettera N+sigla provincia+numero di iscrizione

---

30. Quale ente rilascia la licenza di esercizio VHF?

il Ministero delle Comunicazioni;

l'Ufficio di Immatricolazione della imbarcazione;

il Ministero dei Trasporti

---

31. Chi può richiedere il rilascio dell'autorizzazione temporanea alla navigazione di prova?

chiunque ne faccia richiesta

cantieri navali, aziende di vendita e costruttori di motori marini

non è previsto il rilascio di tale autorizzazione

---

32. E' possibile con una patente nautica entro 12 miglia comandare una imbarcazione abilitata a navigare senza limiti?

si, ma solo entro 12 miglia dalla costa

no, è necessaria la patente senza limiti

no, a meno che non si richieda apposita estensione della patente

---

33. Ai fini della trascrizione ed annotazione nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale delle Unità da diporto) quale forma può avere il titolo di proprietà per un'imbarcazione da diporto?

è obbligatorio l'atto pubblico

è sufficiente una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata

la trascrizione e annotazione degli atti relativi alla proprietà per le imbarcazioni da diporto è facoltativa

---

34. Quali sono gli atti per i quali si rende necessaria la trascrizione nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale delle Unità da diporto)?

solo gli atti di compra-vendita debitamente autenticati e registrati

tutti gli atti costitutivi, traslativi o estintivi della proprietà o di altri diritti reali

una fattura di acquisto

---

35. Ha l'obbligo di patente nautica il conducente di una imbarcazione che naviga entro 6 miglia dalla costa a bordo della quale è installato un motore a benzina di potenza inferiore a 30 Kw e cilindrata inferiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi, fuori bordo?

no, purchè abbia compiuto 18 anni

si, sempre

si, se minorene

---

36. Che tipo di cinture di salvataggio possono essere utilizzate a bordo di unità da diporto impiegate in attività di noleggio ?

di tipo conforme

quelle riportanti la marcatura "CE"

quelle riportanti la marcatura "CE" oppure quelle munite di marcatura "Timoncino a ruota" ai sensi del DPR n. 407/1999 ART. 88, CO. 1, E ALL. VIII REG.

---

37. Ai fini dell'applicazione del codice della navigazione, le imbarcazioni da diporto sono equiparate:

alle navi di stazza lorda inferiore a cinque tonnellate;

alle navi ed ai galleggianti di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, ed a venticinque tonnellate, in ogni altro caso, anche se l'imbarcazione supera detta stazza, fino al limite di ventiquattro metri;

alle navi ed ai galleggianti di stazza lorda superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, ed a venticinque tonnellate, in ogni altro caso, anche se l'imbarcazione supera detta stazza, fino al limite di ventiquattro metri;

---

38. Due imbarcazioni da diporto iscritte nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale delle Unità da diporto) possono avere lo stesso nome?

non sono previste particolari preclusioni in merito;

no, in nessun caso

si, però debbono essere di tipo diverso

---

39. Un cittadino straniero o una società estera possono essere proprietari di una imbarcazione o di una nave da diporto?

sì, ma solo se appartenenti alla Unione europea;

sì, ma solo se hanno il domicilio in Italia o lo hanno eletto presso la Autorità Consolare o presso un proprio rappresentante;

sì, ma previa autorizzazione del Comandante del Porto.

---

40. Un natante prodotto in serie quante persone può portare?

quelli indicati nel certificato di omologazione

dipende dall'ordinanza balneare

quelli indicati dalla licenza di navigazione

---

41. Il numero delle persone trasportabili dai natanti prototipi non omologati è determinato:

sulla base della lunghezza;

sulla base della navigazione effettivamente effettuata;

sulla base della potenza del motore.

---

42. Quando il certificato di sicurezza delle imbarcazioni da diporto è sottoposto a convalida?

nel caso di smarrimento;

nel caso in cui l'unità abbia subito gravi avarie o siano state apportate innovazioni o abbia subito mutamento alle caratteristiche tecniche di costruzione non essenziali;

nel caso di cambio dell'ufficio di iscrizione.

---

43. Per gli effetti previsti dal codice civile gli atti costitutivi, traslativi o estintivi della proprietà o di altri diritti reali su unità da diporto soggette ad iscrizione sono resi pubblici mediante trascrizione nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale delle Unità da diporto) ed annotazione sulla licenza di navigazione:

entro 30 giorni dalla data dell'atto;

entro 90 giorni dalla data dell'atto;

entro 60 giorni dalla data dell'atto.

---

44. Quando è obbligatoria la revoca della patente nautica?

per gravi violazioni nelle norme sul comando di unità da diporto

solo a seguito di sentenza dell'Autorità giudiziaria

quando l'abilitato non è più in possesso a carattere permanente dei requisiti fisici, psichici o morali previsti dal regolamento

---

45. Che titolo deve possedere il comandante di unità da diporto che installa a bordo una radio VHF di potenza fino a 60W?

nessuna abilitazione;

il certificato limitato di radiotelefonista per nave fino a 150 TSL;

il certificato di radiotelegrafista.

---

46. Quali unità da diporto devono essere munite di almeno un apparato ricetrasmittente VHF/FM?

tutte le unità da diporto

solo le navi

i natanti e le imbarcazioni da diporto che navigano oltre le 6 miglia dalla costa

---

47. A seguito della riforma operata con D. Lgs 3 novembre 2017 n. 229, come è composta la sigla di individuazione di un'unità da diporto?

da un codice alfanumerico composto da quattro lettere e da quattro numeri

la riforma non ha cambiato la composizione delle sigle

a seguito della riforma nessuna unità è obbligata ad avere una sigla di individuazione

---

48. Entro quanti giorni deve essere sottoposto ad esame il candidato per il conseguimento della patente nautica il quale ha dichiarato la propria disponibilità?

entro 30 giorni;

entro 45 giorni;

entro 60 giorni.

---

49. Presso quali uffici devono iscriversi le navi da diporto?

nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale delle Unità da diporto)

presso le Direzioni Marittime e gli Uffici Locali

presso le Capitanerie di porto e gli Uffici Circondariali Marittimi

---

50. I documenti relativi all'unità da diporto possono essere tenuti a bordo in fotocopia?

sì, purché autenticati

no, sempre in originale

sì, se autenticati e per la navigazione tra porti italiani

---

51. I servizi di bordo sulle imbarcazioni da diporto possono essere svolti da persone imbarcate in qualità di ospiti?

purché siano cittadini italiani

purché abbiano compiuto 16 anni per svolgere i servizi di coperta e 18 anni per i servizi di macchina

mai

---

52. Ai fini del riconoscimento della responsabilità civile ai sensi dell'art. 2054 del codice civile, l'utilizzatore dell'unità da diporto, in caso di locazione finanziaria, è responsabile in solido con il proprietario ?  
 no, è responsabile in solido con il conducente;  
 si;  
 si ma solo in caso di navigazione oltre le dodici miglia dalla costa.
- 
53. E' consentita la sublocazione delle unità da diporto?  
 no;  
 si;  
 si, ma solo delle navi da diporto.
- 
54. L'ipoteca navale prende grado:  
 dalla data della sottoscrizione dell'atto di assenso alla trascrizione;  
 dalla data di pagamento della imposta di registro;  
 dalla data della trascrizione nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale delle Unità da diporto).
- 
55. Quali unità sono tenute al certificato di sicurezza?  
 tutte le unità da diporto  
 le navi e le imbarcazioni da diporto  
 solo le navi da diporto
- 
56. Quale ufficio esegue di norma la stazzatura delle navi da diporto?  
 il R.I.Na. o gli altri Istituti ex art. 3 D.lgs. C.P.S. n. 340/1947 o ex D.lgs. 104/2011  
 l'Ufficio periferico U.M.C. (ex M.C.T.C.)  
 l'Ispettorato del porto
- 
57. L'ipoteca navale deve contenere la specifica indicazione degli elementi di individuazione della nave:  
 si;  
 no;  
 si, ma solo per le navi di stazza lorda superiore a 10 tonnellate.
- 
58. Un'imbarcazione da diporto che reca la "D" quale ultima lettera è iscritta ...  
 presso un ufficio periferico U.M.C. (ex M.C.T.C.)  
 nei registri di un circondario marittimo  
 nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale delle Unità da diporto)
- 
59. Presso quali Uffici devono iscriversi le imbarcazioni da diporto abilitate alla navigazione marittima entro 6 miglia?  
 presso le Capitanerie di porto  
 presso gli Uffici Marittimi (Uffici Circondariali Marittimi e Capitanerie di porto) e/o gli Uffici periferici U.M.C. (ex M.C.T.C.)  
 presso gli Uffici Marittimi e/o le Delegazioni ACI
- 
60. Chi effettua gare di pesca sportiva autorizzate ha limite di 5 Kg di pescato massimo ?  
 no, è esentato;  
 si, sempre  
 no, se l'esenzione è indicata nell'autorizzazione
- 
61. Le scuole nautiche per poter operare cosa debbono avere?  
 autorizzazione amministrativa da parte della Capitaneria di porto, previo parere del Comune  
 autorizzazione amministrativa da parte della Provincia;  
 autorizzazione amministrativa da parte della Regione, previo parere della Capitaneria
- 
62. Che cosa si intende per "acque territoriali"?  
 sono rappresentate dalla fascia di mare larga 12 miglia a partire dalla costa o dalla linea di base;  
 sono rappresentate dalla fascia di mare entro cui si può navigare con una imbarcazione da diporto  
 sono rappresentate dalla fascia di mare entro cui si può pescare con una imbarcazione da diporto
- 
63. Che cosa deve permettere di accertare una visita periodica?  
 che possono essere intervenute delle modifiche costruttive, rispetto alla situazione originaria, allo scafo e al motore  
 che persistono le condizioni esistenti all'atto della visita iniziale, con visita allo scafo, motore, organi di governo, impianto elettrico, sistemazioni antincendio, dotazioni di bordo;  
 che non persistono le condizioni esistenti all'atto della visita iniziale, con ispezione a secco, visite a scafo, motore, organi di governo, impianto elettrico, sistemazioni antincendio, dotazioni di bordo
- 
64. Un natante da diporto prototipo non omologato di lunghezza da 6 metri a 7,50 metri quante persone può trasportare?  
 quattro persone  
 sei persone;  
 dipende dall'ordinanza balneare
- 
65. Per sostituire il motore entro bordo di una imbarcazione da diporto è necessario il preventivo nulla-osta dell'autorità marittima per i soli fini marittimi?  
 si, se il motore ha una potenza superiore a 75 HP  
 no, però l'unità va sottoposta a visita per la convalida del certificato di sicurezza;  
 si, sempre
-

66. Di che cosa devono essere muniti i natanti che effettuano lo sci nautico in acque marittime?  
 di un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente  
 di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente  
 di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto territoriale competente;
- 
67. Quando viene effettuata la prima visita periodica per le imbarcazioni marcate "CE" di categoria "A" ?  
 dopo 8 anni dall'iscrizione;  
 dopo 10 anni dall'iscrizione  
 dopo 5 anni dalla data di costruzione
- 
68. Nel caso di unità da diporto provenienti da uno Stato membro dell'unione europea non munite di marcatura CE, ai fini dell'iscrizione nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale delle Unità da diporto) deve essere presentata:  
 la dichiarazione di conformità CE rilasciata dal costruttore o da suo mandatario stabilito nel territorio comunitario, nonché la dichiarazione di potenza del motore o dei motori entrobordo installati a bordo;  
 in sostituzione della dichiarazione di conformità CE rilasciata dal costruttore o da suo mandatario stabilito nel territorio comunitario, nonché in sostituzione della dichiarazione di potenza del motore o dei motori entrobordo installati a bordo, una attestazione di idoneità rilasciata da un organismo tecnico notificato ovvero da un organismo tecnico autorizzato;  
 una dichiarazione provvisoria di stazza internazionale rilasciata da un organismo autorizzato.
- 
69. Il motore d'emergenza amovibile deve avere una sua polizza assicurativa o fa fede quella del motore principale?  
 fa fede quella del motore principale  
 sì, necessita di una sua polizza assicurativa;  
 la polizza assicurativa in questo caso è facoltativa
- 
70. Chi esercita le funzioni amministrative attinenti alla navigazione marittima?  
 la Capitaneria di porto;  
 l'Ispettorato di porto;  
 l'Ufficio periferico U.M.C. (ex M.C.T.C.)
- 
71. Un Ufficiale del Corpo di Stato Maggiore della Marina Militare in servizio permanente può conseguire la patente nautica senza esami?  
 solo se di grado non inferiore a Capitano di Corvetta  
 sì, sempre ART. 32, CO. 1, REG.  
 no, deve comunque sostenere un esame
- 
72. Come si misura la stazza di una nave?  
 in metri cubi (m3);  
 in tonnellate di stazza (t)  
 in chilogrammi di stazza (Kg)
- 
73. Cosa si intende per navigazione interna?  
 quella effettuata su laghi, fiumi, canali e altre acque interne;  
 quella effettuata su laghi di confine  
 quella effettuata entro lagune
- 
74. Quale lunghezza non deve superare un'imbarcazione da diporto?  
 24 metri;  
 10 metri;  
 7,5 metri.
- 
75. Chi regge il timone di un'unità da diporto deve necessariamente essere munito di patente nautica?  
 sì, sempre  
 no, purchè a bordo vi sia un'altra persona abilitata che assume la responsabilità del comando;  
 una persona abilitata ogni due componenti dell'equipaggio
- 
76. Al fine della iscrizione nell'ATCN (Archivio Telematico Centrale delle Unità da diporto), per le unità provenienti da paesi terzi costruite, immesse in commercio o messe in servizio in uno degli Stati membri dell'area economica europea (AEE) prima del 16 giugno 1998 deve essere presentata la seguente documentazione tecnica:  
 una attestazione di idoneità rilasciata da un organismo tecnico notificato ovvero da un organismo tecnico autorizzato che sostituisce sia la dichiarazione di conformità CE rilasciata dal costruttore o da suo mandatario stabilito nel territorio comunitario, sia la dichiarazione di potenza del motore o dei motori entrobordo installati a bordo;  
 la dichiarazione di conformità CE rilasciata dal costruttore o da suo mandatario stabilito nel territorio comunitario, nonché la dichiarazione di potenza del motore o dei motori entrobordo installati a bordo;  
 una dichiarazione provvisoria di stazza internazionale rilasciata da un organismo autorizzato.
- 
77. A cosa serve la seconda copia dell'istanza, presentata all'Ufficio competente, per essere ammesso agli esami?  
 autorizzazione provvisoria per esercitarsi a bordo delle unità da diporto;  
 ricevuta della pratica;  
 abilitazione provvisoria.
-

78. Da chi vengono rilasciate le abilitazioni al comando e alla condotta delle unità da diporto per la navigazione senza limiti dalla costa?  
 dalle Capitanerie di porto, dagli Uffici circondariali Marittimi e dagli uffici periferici U.M.C. (ex M.C.T.C.)  
 dalle Direzioni marittime e dalle Capitanerie di porto  
 dalle Capitanerie di porto e dagli Uffici circondariali Marittimi.
- 
79. Quando è obbligatoria l'assicurazione per r.c.?  
 è obbligatoria per tutte le unità da diporto provviste di motore di potenza superiore ai 3 Cv fiscali  
 è obbligatoria per tutte le unità da diporto iscritte nei registri  
 è obbligatoria per tutte le unità da diporto con esclusione di unità a remi e vela senza ausilio del motore.
- 
80. Quanti anni bisogna avere compiuto per conseguire la patente per navi da diporto?  
 18 anni  
 essere in possesso della patente senza alcun limite dalla costa almeno da 3 anni;  
 24 anni
- 
81. Per il comando di un'imbarcazione da diporto ad uso personale è necessaria un'apposita abilitazione?  
 sì, solo se conseguibile in seguito ad un esame  
 no, è sufficiente la patente per comando/condotta dell'unità da diporto;  
 non è necessaria alcuna abilitazione
- 
82. Cosa si intende per nave?  
 per nave si intende qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua, anche a scopo di rimorchio, pesca, diporto o altro scopo;  
 per nave si intende una costruzione destinata al trasporto passeggeri e/o merci in navigazione internazionale  
 per nave si intende una costruzione superiore a 500 tsl destinata a qualsiasi trasporto
- 
83. Per le unità marcate CE con la categoria di progettazione "B", l'unità è progettata per la navigazione:  
 senza alcun limite;  
 in cui la forza del vento può essere fino a 8 e l'altezza significativa delle onde può raggiungere i 4 metri;  
 in cui la forza del vento può essere fino a forza 6 e onde di altezza significativa fino a 2 metri.
- 
84. Gli acqua-scooters sono ...  
 natanti da diporto  
 imbarcazioni da diporto  
 sono una tipologia di unità da diporto a sé stante.
- 
85. La patente viene sospesa per ...  
 carenza funzionale delle dotazioni di bordo  
 per assunzione del comando senza abilitazione  
 per comando e condotta dell'unità in stato di ubriachezza.
- 
86. Per effettuare l'esercizio dello sci nautico per conto proprio è necessaria la patente?  
 solo quando l'imbarcazione è immatricolata  
 con qualsiasi unità utilizzata;  
 solo quando la potenza massima del motore supera 40.8 Hp
- 
87. Quale forma è prevista per provvedere alla trascrizione di un passaggio di proprietà di una imbarcazione da diporto:  
 forma libera;  
 solo atto pubblico o sentenza;  
 sentenza, scrittura privata autenticata o atto pubblico.
- 
88. Possono le imbarcazioni da diporto, in occasione di manifestazioni sportive, preventivamente comunicate alle autorità competenti, organizzate dalle federazioni sportive nazionali e internazionali o da organizzazioni da esse riconosciute, navigare senza alcun limite di distanza dalla costa?  
 sì;  
 no devono rispettare i limiti di navigazione previsti dalla omologazione;  
 sì, a seguito di specifica visita da parte di un organismo notificato o di un organismo autorizzato.
- 
89. Quale è la definizione di locazione di una unità da diporto?  
 il contratto con il quale una delle parti si obbliga verso corrispettivo a cedere il godimento dell'unità da diporto per un periodo di tempo determinato;  
 il contratto con il quale una parte vende l'unità ad un terzo, con patto di riservato dominio avente validità sino al pagamento dell'ultima rata;  
 il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a mettere a disposizione dell'altra l'unità da diporto per un determinato periodo da trascorrere a scopo ricreativo in zone marittime o acque interne si sua scelta, da fermo o in navigazione, alle condizioni stabilite dal contratto.
- 
90. Quali requisiti e/o abilitazioni sono necessari per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore fuori bordo a due tempi di 750 cc di cilindrata e potenza pari a 45 Cv?  
 aver compiuto 16 anni  
 aver compiuto 18 anni  
 essere in possesso dell'abilitazione al comando ed alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 12 miglia di distanza dalla costa.
-

91. Cosa si intende con la definizione di "natante da diporto"?
- ogni unità con scafo di lunghezza tra 2,5 e 24 metri destinate a fini sportivi / ricreativi senza fini di lucro
  - ogni unità iscritta nei registri
  - ogni unità da diporto a remi e ogni unità da diporto avente lunghezza non superiore a 10 metri secondo gli opportuni standard armonizzati.
- 
92. Quali requisiti e/o abilitazioni sono necessari per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore entro bordo diesel di 1800 cc di cilindrata e potenza pari a 55 Cv?
- aver compiuto 16 anni
  - aver compiuto 18 anni
  - essere in possesso dell'abilitazione al comando ed alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 12 miglia di distanza dalla costa.
- 
93. Che cos'è il certificato di sicurezza per imbarcazioni e navi da diporto?
- un certificato che attesta lo stato di navigabilità dell'unità;
  - un certificato che dichiara quali manovre possono essere eseguite per la sicurezza della nave
  - un certificato recante la stazza e le dimensioni della nave
- 
94. Dove devono essere annotati gli atti costitutivi e traslativi di proprietà di una imbarcazione?
- sulla licenza;
  - sul certificato di proprietà
  - sul foglio complementare
- 
95. L'autorizzazione alla navigazione temporanea è rinnovabile ogni:
- anno;
  - due anni;
  - sei mesi.
- 
96. Per le unità marcate CE con la categoria di progettazione "D", l'unità è progettata per la navigazione?
- senza alcun limite;
  - in cui la forza del vento può essere fino a 6 e l'altezza significativa delle onde può raggiungere i 2 metri;
  - in cui la forza del vento può essere fino a 4 e l'altezza significativa delle onde può raggiungere i 0,3 metri, con onde occasionali sino a 0,5 metri.
- 
97. L'ufficio del Compartimento Marittimo è denominato
- Direzione Marittima;
  - Capitaneria di porto;
  - Ufficio locale Marittimo.
- 
98. Come si distinguono le unità da diporto?
- in navi, imbarcazioni e natanti;
  - in navi, imbarcazioni e galleggianti;
  - in navi, motoscafi e natanti.
- 
99. Qual è la validità delle abilitazioni al comando ed alla condotta delle imbarcazioni e delle navi da diporto?
- 10 anni dalla data del rilascio o dalla revisione, per le imbarcazioni; 5 anni per le navi;
  - 10 anni dalla data del rilascio o dalla revisione sia per le imbarcazioni che per le navi; 5 anni qualora siano rilasciate a chi abbia superato il 60° anno di età;
  - 10 anni dalla data del rilascio e dalla revisione sia per le imbarcazioni che per le navi; 5 anni qualora siano rilasciate a chi abbia superato il 50° anno di età.
- 
100. I soggetti monoculi possono conseguire la patente nautica?
- sì, purchè il visus naturale nell'occhio residuo non sia inferiore a 5/10 e corretto non inferiore a 8/10 raggiungibile con correzione di lenti di qualsiasi valore diottrico o contatto;
  - no, mai;
  - sì, purchè il visus dell'occhio superstite raggiunga i 10/10 con qualsiasi correzione di lenti
- 
101. Alle navi da diporto si applicano le norme del marchio comunitario "CE"?
- sì, sempre;
  - solo quando navigano in acque europee;
  - le navi da diporto sono escluse dal marchio comunitario.
- 
102. Qual è la validità del certificato di sicurezza per unità appartenenti alla categoria di progettazione "C" ?
- otto anni;
  - dieci anni;
  - sei anni.
- 
103. Quale documento abilita alla navigazione le imbarcazioni o le navi da diporto?
- l'atto di nazionalità per navi da diporto e passavanti provvisorio per imbarcazioni da diporto;
  - la licenza di navigazione per imbarcazioni/navi da diporto;
  - il solo documento d'identità del conduttore
-



104. Quale Ente abilita alla navigazione le imbarcazioni?

- Lo STED (Sportello Telematico del Diportista);
  - L'Ufficio periferico U.M.C. (ex M. C. T. C.), sentito il Ministero;
  - il Comandante del porto.
- 

105. Quante sono le categorie di progettazione in base alla Marcatura "CE"?

- Quattro;
  - Tre;
  - Cinque.
- 

106. In generale, le cinture di salvataggio devono essere conformi al ...

- DM 10.05.1996 ovvero alla Solas '74 come emendata;
  - D.M. 02.12.1977;
  - D. Lgs. n. 314/1998.
- 

107. Chi può effettuare il noleggio occasionale ai sensi dell'art. 49-bis del D.Lgs. 171/2005 (Codice della nautica da diporto)?

- Il proprietario di un natante da traffico;
  - L'armatore, a titolo di locazione commerciale di una imbarcazione da diporto;
  - Una società proprietaria di imbarcazione da diporto, ma non avente come oggetto sociale l'utilizzo commerciale di unità da diporto.
- 

108. La comunicazione di effettuazione di noleggio occasionale va presentata:

- Entro 24 ore dal termine del noleggio occasionale, alla Capitaneria di Porto territorialmente competente, all'INPS ed all'Agenzia delle Entrate, nonché all'INPS ed all'INAIL nel caso di impiego di personale di bordo;
  - Prima di effettuare l'attività di noleggio, all'Ufficio di iscrizione dell'unità;
  - Prima di effettuare il noleggio, alla Capitaneria di Porto territorialmente competente ed all'Agenzia delle Entrate nonché all'INPS ed all'INAIL nel caso di impiego di personale di bordo.
- 

109. Per condurre una unità da diporto adibita a noleggio occasionale:

- Se è un natante adibito al traffico è comunque necessaria la patente nautica;
  - È necessario essere in possesso di un titolo professionale del diporto per le imbarcazioni e le navi da diporto;
  - Per le imbarcazioni da diporto è sufficiente il possesso della patente nautica.
- 

110. La mancata comunicazione di effettuazione del noleggio occasionale alla Capitaneria di Porto comporta:

- Una sanzione amministrativa di euro da 2.775,00 a 11.017,00;
  - La sanzione amministrativa prevista dall'art. 53 del Codice della Nautica da diporto;
  - Una multa di € 1.033,00.
-